

Mcfk – Rennlenker

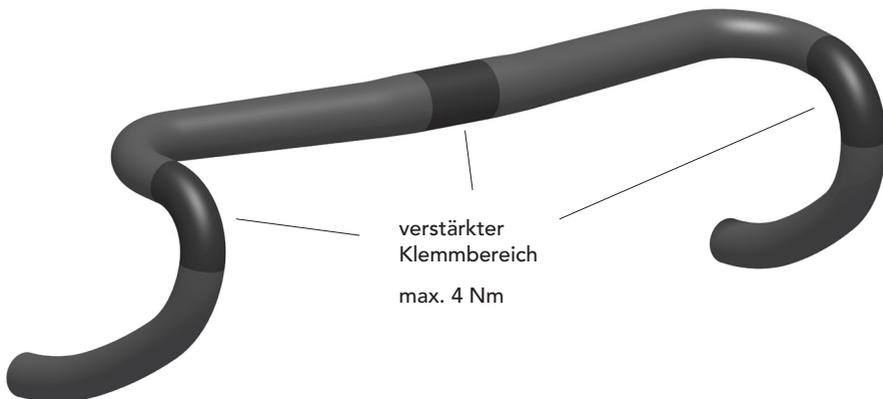
Stand 05/2016

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte. Lesen Sie bitte die Gebrauchsanleitung sorgfältig und beachten Sie die folgenden Montagehinweise. Lassen Sie Ihr Mcfk Produkt ausnahmslos von einem Fachhändler unter Vorlage dieser Anleitung montieren. Wir weisen darauf hin, dass diese Bedienungsanleitung zum Produkt gehört und bitten Sie deshalb, diese gut aufzubewahren.

Gebrauchsbestimmung

Der Mcfk Rennlenker ist bis zu einem Fahrergewicht von 100 kg freigegeben und eignet sich für einen Einsatz bei Straßenfahrrädern und im Cyclocross. Der Rennlenker darf nicht gekürzt werden!

Nach einem Sturz/Unfall oder bei unsachgemäßer Benutzung sind die Teile umgehend auszutauschen! Auch wenn hierdurch keine offensichtlichen Mängel wie Risse, Verformungen oder mech. Abnutzung zu erkennen sind, können wir nicht für einen sicheren Betrieb mit diesen Teilen garantieren.



Montage am Vorbau (nur für Fachhändler)

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass sich der Klemmdurchmesser des Vorbaus für den erworbenen Rennlenker eignet. Zudem muss sichergestellt sein, dass die verwendete Klemmung mit Carbonlenkern kompatibel ist. Lesen Sie auch die Gebrauchsanweisung des Fahrrades/Vorbauherstellers vorab. Scharfe Kanten und Grate oder sonstige Verunreinigungen an der Klemmung sind vor der Montage zu entfernen.

Entfernen Sie, insofern nötig, zunächst Lenkerband, Brems- und Schalthebel vom Lenker. Lösen Sie die Schrauben der Lenkerklemmung am Vorbau und schieben Sie den Lenker seitlich in den Vorbau ein. Richten Sie den Lenker mittig aus. Ziehen Sie jetzt die Schrauben der Lenkerklemmung abwechselnd und überkreuz an. Überschreiten Sie dabei nie das max. zulässige Drehmoment! Beachten Sie auch die maximalen zulässigen Anzugsdrehmomente des Vorbauherstellers. Um die Verdrehsicherheit des Lenkers zu erhöhen, können Sie eine geeignete Carbon Montagepaste verwenden.

Die Schrauben an der Lenkerklemmung sind mit maximal 4 Nm anzuziehen! Andernfalls können Beschädigungen am Vorbau und Lenker auftreten, welche ein enormes Sicherheitsrisiko für den Fahrer und Dritte darstellen.

Montage Bremshebel (nur für Fachhändler)

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass sich der Klemmdurchmesser der Bremshebelschellen für den Rennlenker eignet. Zudem muss sichergestellt sein, dass die verwendete Klemmung mit Carbonlenkern kompatibel ist. Lesen Sie bitte auch die Montageanleitung des Herstellers der Bremshebel sorgfältig. Scharfe Kanten und Grate oder sonstige Verunreinigungen an der Klemmung sind vor der Montage zu entfernen. Der Rennlenker muss sauber und fettfrei sein. Evtl. Kleberrückstände sind vor der Montage zu entfernen.

Zur Montage trennen Sie bitte die Schellen der Bremsschalthebel komplett und positionieren Sie diese an die gewünschte Stelle. Achten Sie darauf, die Schelle nur im verstärkten Bereich zu klemmen. Bringen Sie nun den Bremsschalthebel an die Klemmschelle an und ziehen Sie die Schraube mit dem max. zulässigen Drehmoment an.

Die Klemmschrauben der Bremsschalthebel sind mit maximal 4 Nm anzuziehen. Andernfalls können Beschädigungen am Lenker auftreten, welche ein enormes Sicherheitsrisiko für den Fahrer und Dritte darstellen.

Im Betrieb

Kontrollieren Sie regelmäßig alle Schraubverbindungen auf Festsitz. Lassen Sie diese im Bedarfsfall von einem Fachhändler mit den maximal vorgegebenen Anzugsdrehmomenten nachziehen.

Garantiebestimmung

Ausgehend vom Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Garantie auf unsere Produkte. Garantieansprüche können unter Vorlage einer Rechnung vom Kauf und einer Fachhändlerrechnung über die Montage des Teiles geltend gemacht werden. Senden Sie hierzu das Produkt inkl. einer Fehlerbeschreibung, Ihren Kontaktdaten und o. g. Nachweisen an den Verkäufer zurück.

Eingeschlossen sind Material- und Produktionsfehler nicht jedoch Schäden die durch einsatzbedingten Verschleiß, unsachgemäße Verwendung oder Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung hervorgerufen werden. Die Geltendmachung der Garantieansprüche obliegt allein der Firma Mcfk. Die Firma Mcfk haftet mit dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte, unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.