

## Mcfk – Felge Clincher 35/55

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte. Lesen Sie bitte die Gebrauchsanleitung sorgfältig und beachten Sie die folgenden Montagehinweise. Lassen Sie Ihr Mcfk Produkt ausnahmslos von einem Fachhändler unter Vorlage dieser Anleitung montieren. Wir weisen darauf hin, dass diese Bedienungsanleitung zum Produkt gehört und bitten Sie deshalb, diese gut aufzubewahren.

### Gebrauchsbestimmung

Die Mcfk Felgen sind bis zu einem Systemgewicht von 125 kg freigegeben. Sie eignen sich für einen Einsatz in Straßen und Cyclocross Fahrrädern. Sprünge und ähnliche Betriebsbelastungen gehören nicht zum bestimmungsgemäßen Gebrauch. Die Felgen sind sowohl für die Verwendung mit Schlauch- oder tubeless Systemen zugelassen. Der maximale Luftdruck beträgt 8,5 bar. Fahren Sie immer mit ausreichend Luftdruck und vermeiden Sie Durchschläge. **Ihre Mcfk Felgen sind ausschließlich mit Bremscheiben zu verwenden. Bei einer Verwendung mit Felgenbremsen kann es zu erheblichen Beschädigungen kommen, welche ein enormes Sicherheitsrisiko für den Fahrer und Dritte darstellen.**

Nach einem Sturz/Unfall oder bei unsachgemäßer Benutzung sind die Teile umgehend auszutauschen! Auch wenn hierdurch keine offensichtlichen Mängel wie Risse, Verformungen oder mech. Abnutzung zu erkennen sind, können wir nicht für einen sicheren Betrieb mit diesen Teilen garantieren.

### Lauftradbau (nur für Fachhändler)

Bitte verwenden Sie für den Aufbau eines Laufrades geeignetes Profiwerkzeug. Bevor Sie das Laufrad einspeichen, machen Sie sich auch mit der Bedienungsanleitung der Naben und allen anderen Anbauteilen vertraut und prüfen Sie die Kompatibilität zu unseren Felgen. Die maximale Speichenspannung beträgt 1100 N. Wir empfehlen eine durchschnittliche Speichenspannung von 1000 N. Beachten Sie die Asymmetrie der Felgen. Diese muss am Hinterrad von der Schaltung und am Vorderrad von der Bremscheibe weg zeigen, um den Flanschversatz der Naben auszugleichen. Wir empfehlen eine 2-fach Kreuzung der Speichen auf allen Seiten. Zusätzlich ist eine 3-fach Kreuzung und eine einseitige radiale Einspeichung erlaubt, wird jedoch von uns nicht empfohlen.

### Reifenmontage für tubeless

Reinigen Sie zunächst das Felgenbett und stellen Sie sicher, dass es fettfrei ist. Bringen Sie nun unter ständigem Zug das tubeless Felgenband blasen- und faltenfrei in das Felgenbett an und drücken Sie es fest in das Tiefbett der Felge ein. Die Klebung sollte mit einer Überlapung von ca. 20 cm am Ventil Sitz ausgeführt werden. **Verwenden Sie tubeless Felgenband in 19 mm Breite.** Stechen Sie nun mit einem geeigneten, spitzen Werkzeug ein kleines Loch durch das Felgenband an der Stelle des Ventil Sitzes. Setzen Sie jetzt das tubeless Ventil in seinen vorgeformten Sitz und schrauben Sie es fest. **Verwenden Sie ein tubeless Ventil mit einer konischen Dichtung!** Ziehen Sie nun den Reifen zunächst einseitig auf die Felge und füllen Sie die Dichtmilch direkt in den Reifen ein. Ziehen Sie folglich die zweite Seite des Reifens auf die Felge. Pumpen Sie den Reifen, wenn notwendig mit einem Kompressor auf. (Beachten Sie hierbei den max. zulässigen Luftdruck von Reifen und Felge) Verteilen Sie durch eine Dreh- und Schwenkbewegung die Dichtmilch im Reifen. Bei erfolgreicher Abdichtung können Sie nun den gewünschten Reifendruck einstellen.

**Wichtig! Verwenden Sie ausschließlich Kunststoffreifenheber! Heben Sie den Reifen beim Aufziehen als letztes unbedingt im Ventilbereich über das Felgenhorn. Andernfalls können Sie sowohl den Reifen als auch die Felge und deren Aufkleber beschädigen!** Unser spezielles „Integrated Valve Design“ sorgt für ein müheloses aufziehen des Reifens, auch bei nicht tubeless Anwendung. Für Straßenbereifung empfehlen wir eine Reifenbreite von 25 mm, für Cyclocross max. 35 mm.



### Im Betrieb

Kontrollieren Sie regelmäßig die Speichenspannung und den Rundlauf der Laufräder. Lassen Sie im Bedarfsfall die Laufräder vom Fachhändler nachzentrieren. Eine zu geringe Speichenspannung begünstigt einen Speichenbruch und eine Überlastung der Felge. Kontrollieren Sie regelmäßig die Speichen, Naben und Felgen auf Beschädigungen oder sonstige Verschleißerscheinungen. Beschädigte Teile sind unverzüglich auszutauschen! Sollten in Ihren Laufrädern Naben mit einstellbarem Lagerspiel verbaut sein, prüfen Sie dieses regelmäßig und lassen Sie es im Bedarfsfall vom Fachhändler nachstellen. Der erste Einbau solcher Naben in das Fahrrad ist immer vom Fachhändler durchzuführen. Über Details vergewissern Sie sich in der Bedienungsanleitung des Nabenherstellers. Fahren Sie immer mit ausreichend Luftdruck!

### Garantiebestimmung

Ausgehend vom Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Garantie auf unsere Produkte. Garantieansprüche können unter Vorlage einer Rechnung vom Kauf und einer Fachhändlerrechnung über die Montage des Teiles geltend gemacht werden. Senden Sie hierzu das Produkt inkl. einer Fehlerbeschreibung, Ihren Kontaktdaten und o. g. Nachweisen an den Verkäufer zurück.

Eingeschlossen sind Material- und Produktionsfehler nicht jedoch Schäden die durch einsatzbedingten Verschleiß, unsachgemäße Verwendung oder Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung hervorgerufen werden. Die Geltendmachung der Garantieansprüche obliegt allein der Firma Mcfk. Die Firma Mcfk haftet mit dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte, unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.